PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Rozbiórka oraz budowa odcinka linii napowietrznej nN w m. Żębocin oraz Kowala, gm. Proszowice, pow. Proszowicki dz. nr: 337/2, 347 obr. 0028 (j. ew. Żębocin); 319 obr. 0012 (j. ew. Kowala) w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc 1,3 km

ADRES: *M. KOWALA, ŻĘBOCIN, DP2173*

INWESTOR: *ZARZĄD DRÓD POWIATU PROSZOWICKIEGO*
JAKUBOWICE 75
32-100 PROSZOWICE

PROJEKTOWAŁ: *MGR INŻ. MAREK MARKOWICZ*
UPR. BUD MAP/0048/PWBE/17

Data opracowania: październik 2022 r.

Spis treści

1. Projekt budowlany 2
1.1. Przeznaczenie obiektu 2
1.2. Zakres opracowania 2
1.3. Podstawa prawna opracowania 2
1.4. Podstawa techniczna opracowania 2
1.5. Projektowany stan zagospodarowania 2
1.6. Obsza oddziaływania obiektu 2
1.7. Ochrona konserwatorska 2
1.8. Eksploatacja górnicza 2
1.9. Środowiskowe uwarunkowania inwestycji 3
2. Projekt techniczny 3
2.1. Stan istniejący 3
2.2. Stan projektowany 3
2.3. Ochrona przeciwporażeniowa 3
2.4. Dobór stanowisk słupowych: 4
2.4.1. Wzory ogólne: 4
2.4.1.1. Słup rozgałęźny narożno-krańcowy: 4
2.4.1.2. Słup odporowy: 4
2.4.2. Obliczenia słupów 5
2.4.2.1. Obliczenia dla słupa nr KRN058457: 5
2.4.2.2. Obliczenia dla słupa nr KRN058457: 5
2.5. Zestawienie materiałowe: 6
2.6. Zestawienie materiałów z demontażu: 6
3. Uprawnienia projektanta 10
4. Oświadczenie projektanta 11
5. Spis załączników: 12

1. Projekt budowlany

1.1. Przeznaczenie obiektu

Projektowana przebudowa sieci energetycznej nN 0,4 kV na dz. nr 337/2, 347 obr. 0028 (j. ew. Żębocin); 319 obr. 0012 (j. ew. Kowala) w m. Żębocin, Kowala własności TAURON Dystrybucja S.A. umożliwi realizację inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 2173K.

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę istniejącej sieci nN 0,4 kV – AsXSn 4x 70mm^2 + 25mm^2 – 53m;
- rozbiórkę dwóch istniejących słupów nN
- budowę dwóch słupów nN – RPK - 10,5/12/E, O-10,5/6/E,
- budowę sieci napowietrznej nN 0,4 kV – AsXSn 4x 70mm^2 53 / 55mm;
- budowę sieci napowietrznej oświetleniowej nN 0,23 kV – AsXSn 2x 25mm^2 53 / 55mm;
- zabezpieczenie sieci kablowej nN rurą osłonową SRS ∅110m – 11m.

1.3. Podstawa prawna opracowania

- Zlecenie Inwestora na opracowanie Projektu Budowlanego;
- Ustawa Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm);
- Ustawa Prawo Energetyczne z 10 kwietnia 1997r. (Dz. U. z 2021r. poz. 716 z późn. zm.)

1.4. Podstawa techniczna opracowania

- Warunki techniczne usunięcia kolizji nr TD/OKR/OME/K/WT/PS/883/2022
- Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego nr: TNT/MND/396/2022
- Uzgodnienie branżowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (dz. U. z 20219r. poz. 1065 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Energetyki z dn. 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (dz. U. z 2021r. poz. 1210)
- Podkład geodezyjny w skali 1:500
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

1.5. Projektowany stan zagospodarowania

Inwestycja będzie lokalizowana m .in. w m. Żębocin na dz. nr dz. nr: 337/2, 347 oraz w m. Kowala.

Przebudowa drogi będzie polegała na poszerzeniu jezdni, wykonaniu pobocza, dostosowaniu istniejących zjazdów oraz dróg dojazdowych, remontowi rowu odwadniającego

Przebudowa sieci elektroenergetycznej będzie polegała na budowie: odcinka linii napowietrznej nN, dwóch stanowisk słupowych nN oraz dostosowanie istniejącej sieci elektroenergetycznej wraz z przyłączami nN po nowej niekolidującej trasie oraz rozbiórce istniejącej sieci napowietrznej nN zgodnie z planem przedstawionym na rysunku nr. 1.1. Projektowane urządzenia będą stanowiły własność TAURON Dystrybucja S. A oraz TAURON Nowe Technologie.

1.6. Obsza oddziaływania obiektu

Projektowana budowa sieci napowietrznej nN nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Inwestycja jest zgodna z normami branżowymi i obowiązującymi przepisami.

1.7. Ochrona konserwatorska

Teren, na którym zaprojektowano inwestycję, nie posiada obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

1.8. Eksploatacja górnicza

Teren, na którym zaprojektowano Inwestycję, nie jest zlokalizowany w obrębie terenu eksploatacji górniczej na podstawie zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

1.9. Środowiskowe uwarunkowania inwestycji

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożeń w zakresie ochrony środowiska.

Inwestycja nie stwarza dodatkowych wymogów w zakresie obsługi komunikacyjnej, zaopatrzenia w media i odprowadzenia ścieków. Nie przewiduje się wycinki drzew.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów (Dz. Ust. 2016 poz. 71) z dnia 9 listopada 2010r, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

Projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko, a zatem dla projektowanej inwestycji, nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Teren przewidziany pod inwestycję nie leży w obszarze NATURA 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Nie przewiduje się strat w środowisku przyrodniczym oraz nieodwracalnych zmian na tym obszarze. Projektowana inwestycja nie zmienia ukształtowania terenu. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Ziemia pozyskana z przeprowadzonych wykopów posłuży do ich zasypania łącznie z zagęszczeniem zasypu.

Wykonawca robót zapewni ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zakres wykonywanych prac nie spowoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

2. Projekt techniczny

2.1. Stan istniejący

Planowana jest przebudowa przebudowy drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc 1,3 km.

Przez teren działki nr. 319 obr. 0012 (j. ew. Kowala) przebiega sieć kablowa nN. Siec wykonana jest kablem typu YAKXS 4x 35mm^2 oraz sieć napowietrzna SN wykonana przewodami typu 3x AFl 25mm^2.

Przez teren działek nr 337/2, 347 obr. 0028 (j. ew. Żębocin); 319 obr. 0012 (j. ew. Kowala) przebiega sieć napowietrzna nN. Sieć wykonana jest przewodami typu AsXSn 4x 70mm^2 + 25mm^2.

2.2. Stan projektowany

W związku z występującą kolizją projektowanej inwestycji z istniejącą kablową nN YAKXS 4x 35mm^2, siecią napowietrzną nN AsXSn 4x 70 mm^2 + 25mm^2 projektuje się ich przebudowę. Przebudowa będzie polegać na:

- zabezpieczeniu linii kablowej nN na odcinku o długości 11m rurą osłonową SRS ∅110mm, budowie dodatkowego (rezerwowego przepustu rurowego) DVR ∅110mm o długości 11m pod projektowaną jezdnią;
- rozbiórce dwóch stanowisk słupowych drewnianych na działkach nr 319, 224/3
- budowie dwóch stanowisk słupowych nN na działkach nr 319, 224/3 projektu je się w zabudowę stanowisk słupowych wirowanych typu 10,5/10 oraz skróceniu sieci napowietrznej do projektowanych stanowisk słupowych,
- budowie odcinka sieci napowietrznej nN 0,4kV AsXSn 4x 70mm^2;
- budowie odcinka sieci napowietrznej nN 0,23kV AsXSn 4x 25mm^2;
- demontażu kolidującej sieci napowietrznej nN 0,4kV AsXSn 4x 70mm^2 + 25mm^2;

2.3. Ochrona przeciwporażeniowa

Zastosowane środki ochrony przeciwporażeniowej:

<u>- ochrona podstawowa:</u>

- izolacja robocza

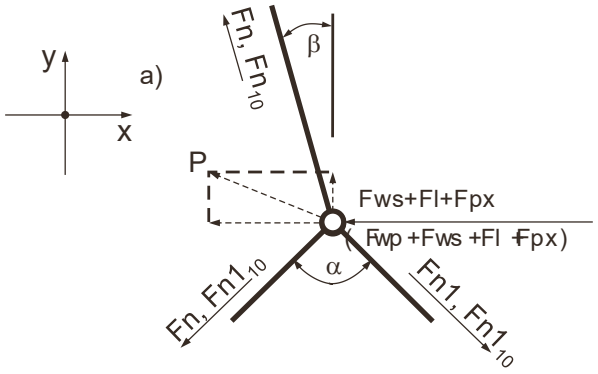
<u>- ochrona dodatkowa:</u>

- ułożenie w miejscu niedostępnym – poza zasięgiem ręki
- ułożenie w miejscu niedostępnym – 0,8m pod powierzchnią gruntu

2.4. Dobór stanowisk słupowych:

2.4.1. Wzory ogólne:

2.4.1.1. Słup rozgałęźny narożno-krańcowy:



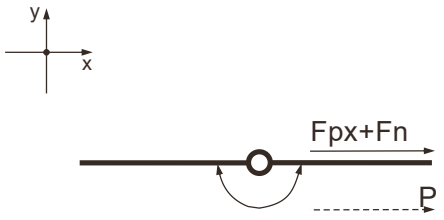
Sprawdzenie wytrzymałości dla funkcji narożnej:
P_N – Siła wypadkowa działająca na słup (dla funkcji narożnej)
α – kąt załomu linii
Fn – Siła od naciągów przewodów
Fwp – Siła od parcia wiatru na słup
Fws – Siła od parcia wiatru na przewody

$$\boldsymbol{P_u \geq P_N = \sqrt{\left(F_{wp} + F_{ws} \cdot 2Fn \cdot \cos\frac{\alpha}{2}\right)^2}}$$

Sprawdzenie wytrzymałości dla funkcji krańcowej:
P_K – Siła wypadkowa działająca na słup (dla funkcji krańcowej)
Fn – Siła od naciągów przewodów
Fwp – Siła od parcia wiatru na słup
Fws – Siła od parcia wiatru na przewody

$$\boldsymbol{P_u \geq P_K = \sqrt{\left(F_{wp} + F_{ws}\right)^2 + Fn^2}}$$

2.4.1.2. Słup odporowy:



P – Siła wypadkowa działająca na słup
Fn – Siła od naciągów przewodów
Fn_1, Fn_2 – siły naciągów podstawowych
F_{px} – wartość składowej x wypadkowej od naciągu przyłączy

$$\boldsymbol{P_u \geq P = \frac{2}{3}\left(Fn + F_{px}\right)}$$

lub

$$\boldsymbol{P_u \geq P = \frac{2}{3}\left(Fn_1 \; lub \; Fn_2 + F_{px}\right)}$$

2.4.2. Obliczenia słupów

2.4.2.1. Obliczenia dla słupa nr KRN058457:

Sprawdzenie wytrzymałości dla funkcji narożnej:

$$\boldsymbol{P_u \geq P_N = \sqrt{\left(F_{wp} + F_{ws} + 2Fn \cdot \cos\frac{\alpha}{2}\right)^2}}$$

gdzie:
P_N – Siła wypadkowa działająca na słup (dla funkcji narożnej)
α – kąt załomu linii 159°
F_n – Siła od naciągów przewodów:
AsXSn 4x 70+25mm^2 (σ=22,5 MPa / 6,3 kN)
F_{wp} – Siła od parcia wiatru na słup (0,43 kN)
F_{ws} – Siła od parcia wiatru na przewody (0,74kN)

$$\boldsymbol{P_u \geq P_N = \sqrt{\left(0,43 + 0,74 + 2 \cdot 6,3 \cdot \cos\frac{160}{2}\right)^2} = 3,36\ [kN]}$$

Sprawdzenie wytrzymałości dla funkcji krańcowej:

$$\boldsymbol{P_u \geq P_K = \sqrt{\left(F_{wp} + F_{ws}\right)^2 + Fn^2}}$$

gdzie:
P_K – Siła wypadkowa działająca na słup (dla funkcji krańcowej)
Fn – Siła od naciągów przewodów
AsXSn 4x 70mm^2 (σ=27,5 MPa / 7,7kN)
AsXSn 4x 25mm^2 (σ=40 MPa / 3,8kN)
Fwp – Siła od parcia wiatru na słup (0,43 kN)
Fws – Siła od parcia wiatru na przewody (0,67 + 0,44 = 1,11kN)

$$\boldsymbol{P_u \geq P_K = \sqrt{\left(0,43 + (0,67 + 0,44)\right)^2 + (7,7 + 3,8)^2} = 11,6\ kN}$$

Przyjęto żerdź wirowaną: **10,5/12**

2.4.2.2. Obliczenia dla słupa nr KRN058457:

$$\boldsymbol{P_u \geq \left(P_1 = \frac{2}{3}\ (Fn_1)\ lub\ P_2 = \frac{2}{3}\ (Fn_2)\ lub\ P_3 = \frac{2}{3}\ (Fn_1 - Fn_2)\right)}$$

gdzie:
P – Siła wypadkowa działająca na słup
Fn – Siła od naciągów przewodów
Fn_1 – siły naciągów podstawowych (dla przęsła 50 - 55m)
AsXSn 4x 70mm^2 (σ=27,5 MPa / 7,7kN)
AsXSn 4x 25mm^2 (σ=40 MPa / 3,8kN)
Fn_2 – siły naciągów podstawowych (dla przęsła 45-50m)
AsXSn 4x 70mm^2+25mm^2 (σ=22,5 MPa / 6,3kN)

$$\boldsymbol{P_u \geq \left(P_1 = \frac{2}{3}\ (7,7 + 3,8) = 7,7\ [kN] lub\ P_2 = \frac{2}{3}\ (6,3) = 4,2 [kN]\right)}$$

Przyjęto żerdź wirowaną: **10,5/10**

2.5. Zestawienie materiałowe:

Zestawienie materiałów - nr słupa: KRN058457

L.p.	Element	Typ	j.m.	Ilość
część dystrybucyjna				
1.	Żerdź strunobetonowa wirowana	E-10.5/12	szt.	1
2.	Objemka	OU-1/VE	szt.	3
3.	Płyta stopowa	0.3x0.3m	szt.	1
4.	Płyta ustojowa	U-130	szt.	1
5.	Płyta ustojowa	U-85	szt.	2
6.	Hak wieszakowy	M16x320	szt.	1
7.	Hak wieszakowy dystansowy	PD 3.2	szt.	1
8.	Klamerka	COT 36	szt.	2
9.	Opaska	PER 15	szt.	2
10.	Taśma stalowa, 2x2, 20x0.7	COT 37	m	3,5
11.	Uchwyt narożny	SO 270	szt.	1
12.	Uchwyt odciągowy	SO 275S	szt.	1
13.	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIP 22.1	szt.	4
część oświetleniowa				
14.	Hak wieszakowy	SOT 29	szt.	1
15.	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIP 22.1	szt.	4

Zestawienie materiałów - nr słupa: KRN058456

L.p.	Element	Typ	j.m.	Ilość
część dystrybucyjna				
1.	Żerdź strunobetonowa wirowana	E-10.5/10	szt.	1
2.	Objemka	OU-1/VE	szt.	3
3.	Płyta stopowa	0.3x0.3m	szt.	1
4.	Płyta ustojowa	U-85	szt.	3
5.	Hak wieszakowy	M16x130	szt.	2
6.	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIP 22.1	szt.	4
7.	Uchwyt odciągowy	SO 275S	szt.	2
część oświetleniowa				
8.	Hak wieszakowy	SOT 29	szt.	1
9.	Uchwyt odciągowy	SO 275S	szt.	1
10.	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIP 22.1	szt.	4

Zestawienie materiałów – linia kablowa nN

L.p.	Element	Typ	j.m.	Ilość
część dystrybucyjna				
1.	Rura ochronna	ROS-D 110mm	m	11
2.	Rura ochronna	DVK 110mm	m	11

2.6. Zestawienie materiałów z demontażu:

L.p.	Element	Typ	j.m.	Ilość
część dystrybucyjna				
1.	Przewód nN	AsXSn 4x 70+25mm^2	m	51
2.	Stanowisko słupowe nN	D	kpl.	2

INFORMACJA DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat:	**Rozbiórka oraz budowa odcinka linii napowietrznej nN w m. Żębocin oraz Kowala, gm. Proszowice, pow. Proszowicki dz. nr: 337/2, 347 obr. 0028 (j. ew. Żębocin); 319 obr. 0012 (j. ew. Kowala) w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1273K Gruszów – Kowala-Łaganów odc 1,3 km,**
Obiekty:	**sieć napowietrzna nN 0,4 kV/0,23kV**
Lokalizacja obiektów:	**m. Zębocin, gm. Proszowice, pow. proszowicki dz. nr: 337/2, 347, obr. 0028;** **m. Kowala, gm. Proszowice, pow. proszowicki dz. nr 319 obr. 0012**

Inwestor: ***ZARZĄD DRÓD POWIATU PROSZOWICKIEGO***

JAKUBOWICE 75

32-100 PROSZOWICE

Opracował:
mgr inż. Marek Markowicz
UPR. BUD MAP/0048/PWBE/17

PODSTAWA:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.)

1. Zakres robót:

- Budowa dwóch stanowisk słupowych nN – 10,5/10/E
- Budowa linii napowietrznej nN AsXSn 4x 70, AsXSn 4x 25mm^2;
- Demontaż linii napowietrznej nN;

2. Kolejność realizacji robót:

- Wykonanie wykopów pod stanowiska słupowe
- Zabezpieczenie wykopów
- Sprawdzenie przedmontażowe przewodów, kabli, żerdzi
- Montaż żerdzi
- Montaż przewodów
- Demontaż istniejących przewodów
- Połączenie nowego odcinka sieci z istniejącym
- Demontaż istniejących stanowisk słupowych
- Pomiary i próby pomontażowe przewodów, kabli
- Prace porządkowe

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Budynki mieszkalne
- Sieci: ciepłownicza, telekomunikacyjna elektroenergetyczna wysokiego napięcia;

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Droga publiczna
- Sieć energetyczna nN
- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna
- Sieć wodociągowa

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

a) Prace wykonywane przy użyciu dźwigu i urządzenia wiertniczego:

- Stanowiska słupowe
- Praca na wysokości
- Praca w obrębie dźwigu
- Praca w obrębie wiertnicy

b) Prace przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych

c) Prace wykonywane w pobliżu dróg publicznych

d) Prace wykonywane w pobliżu sieci energetycznych

6. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Pracownicy powinni mieć odpowiednie uprawnienia do prowadzonych przez nich prac, świadczące o ich przeszkoleniu.
- Przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót wszyscy pracownicy zostaną przeszkoleni na stanowisku pracy przez kierownika budowy. Zostaną poinformowani o konkretnych zagrożeniach na jakie mogą być narażeni na swoim stanowisku pracy, w czasie transportu materiałów na budowę, jak również o zasadach prowadzenia robót ziemnych – wykopów i przewiertów,

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- Budowę wyposażyć w niezbędne środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom tj.: oznakowania, zabezpieczenia,
- Budowę ogrodzić w celu uniemożliwienia dostępu osobom postronnym,
- Powstałe wykopy zabezpieczyć przed osunięciem poprzez wykonanie szalunków,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa,
- Prace w pobliżu infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej będą prowadzone pod nadzorem służb poszczególnych gestorów tychże sieci.

8. Kierownik budowy przygotuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany dalej planem BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.)

Wszystkie prace prowadzone będą w terenie otwartym, gdzie nie ma niebezpieczeństwa braku możliwości ewakuacji.

3. Uprawnienia projektanta

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0457/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725)*, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.)*, § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Marek Władysław Markowicz**

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 16.03.1985 r. w Tuchowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0048/PWBE/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Zygmunt Rewicki
2. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego inż. Zygmunt Sikorski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-EEP-9J4-0P3 *

Pan Marek Władysław Markowicz o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0291/17
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-19 09:21:35 roku przez:

Mirosław Borycko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Oświadczenie projektanta

Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(teks jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 1186)

Oświadczam, że sporządzony Projekt budowlano-wykonawczy:

ROZBIÓRKA ORAZ BUDOWA ODCINKA LINII NAPOWIETRZNEJ NN W M. ŻĘBOCIN ORAZ KOWALA, GM. PROSZOWICE, POW. PROSZOWICKI DZ. NR: 337/2, 347 OBR. 0028 (J. EW. ŻĘBOCIN); 319 OBR. 0012 (J. EW. KOWALA) W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1273K GRUSZÓW – KOWALA-ŁAGANÓW ODC 1,3 KM

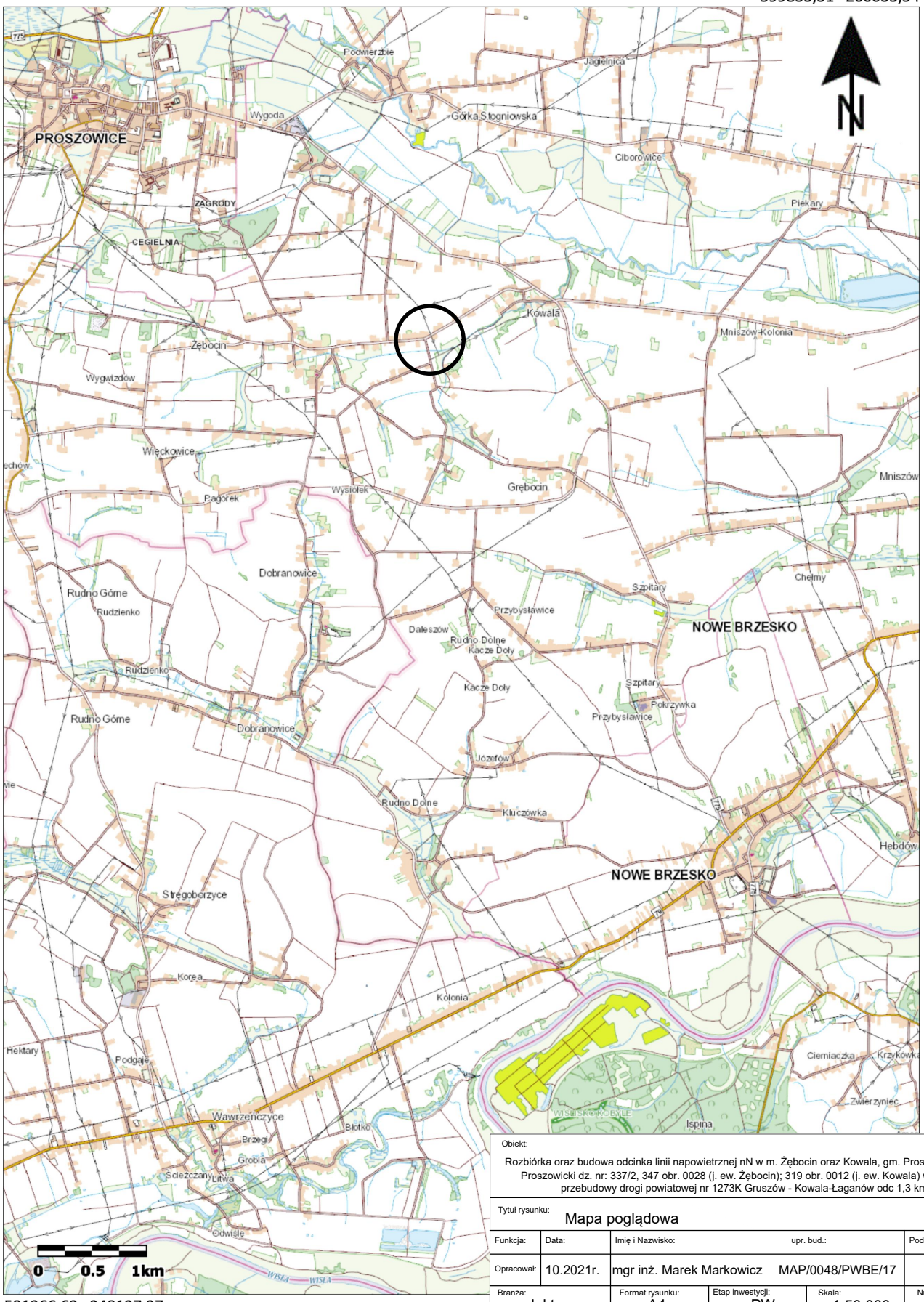
- Dokumentacja projektowa objęta spisem zawartym w Opisie Technicznym jest kompletna w części elektrycznej, a przyjęte rozwiązania zapewniają spełnienie swej funkcji.
- Projekt opracowano na podstawie aktualnych albumów typizacyjnych przyjętych do powszechnego stosowania przez Polskie Towarzystwo Przemysłu i Rozdziału Energii Elektrycznej, obowiązujących polskich norm, wytycznych TAURON DYSTRYBUCJA
- Dokumentacja spełnia wymagania użytkowe.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie są zgodne z dokonanymi uzgodnieniami dokonanymi z Inwestorem i innymi branżami.
- Dokumentacja projektowa nadaje się do prawidłowego wykonania prac montażowych.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

5. Spis załączników:

1) Warunki techniczne przebudowy;
2) ZUDP;
3) Mapa orientacyjna – rys 0.1;
4) Plan przebudowy – rys. 1.1, rys. 1.2, rys. 1.3;
5) Plan przebudowy na mapie ewidencyjnej – rys. 2.1;
6) Schemat przebudowy sieci nN – rys. 3.1;
7) Profile sieci napowietrznej nN – rys. 4.1;
8) Przekrój dla sieci nN – rys. 5.1;
9) Profil sieci napowietrznej SN – rys. 5.1;

599833,31 260033,54



591366,63 248127,27

Obiekt:

Rozbiórka oraz budowa odcinka linii napowietrznej nN w m. Żębocin oraz Kowala, gm. Proszowice, pow. Proszowicki dz. nr: 337/2, 347 obr. 0028 (j. ew. Żębocin); 319 obr. 0012 (j. ew. Kowala) w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1273K Gruszów - Kowala-Łaganów odc 1,3 km

Tytuł rysunku: Mapa poglądowa

Funkcja:	Data:	Imię i Nazwisko:	upr. bud.:	Podpis:
Opracował:	10.2021r.	mgr inż. Marek Markowicz	MAP/0048/PWBE/17	

Branża:	Format rysunku:	Etap inwestycji:	Skala:	Numer rysunku:
elektryczna	A4	PW	1:50 000	0.1

MAP POINT
USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Stopiński
Więckowice 33, 32-100 Proszowice
NIP: 6821780522, REGON: 383252704
tel. 513 022 664

ID:6640.1405.2021
Nr wyk. 93/21

Treść mapy zgodna z terenem na dzień 16.11.2021r.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości otrzymane z bazy EGiB zostały wkreślone z wymaganą dokładnością.

W obszarze aktualizacji brak aktualnych projektów uzgodnionych w ZUDP.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają na zlecenie inwestora powykonawczemu pomiarowi inwentaryzacyjnemu przez jednostkę wykonastwa geodezyjnego.

Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Na niniejszej mapie nie wyróżnione są grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Granice działek skartowano na podstawie danych z ewidencji gruntów.

Proszowice, dn. 30.11.2021r.

Sporządził: mgr inż. Paweł Stopiński GEODETA

Sprawdził: Włodzimierz Stopiński Geodeta Uprawniony Nr uprawnień 16985

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ID zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1405.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta proszowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	MAP POINT USŁUGI GEODEZYJNE Paweł Stopiński Więckowice 33, 32-100 Proszowice NIP: 6821780522, REGON: 383252704 tel. 513 022 664
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.1405.2021_12975 z dnia 15.12.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Stopiński Geodeta Uprawniony Nr uprawnień 16985

R=1506m
g=1.8751°
T=24.65m
L=49.296m

Zjazd km 0+876.77

Zjazd km 0+898.37

istn. AsXSN 4x 70mm² + 25mm²
KRN2918, obw. 3
l = 102 / 105 m
przewieszenie

KRN058456
istn. P-9/3,8/Dr

KRN058439
istn. P-9/3,8/Dr

istn. AsXSN 4x 16mm²
l = 13 / 14 m
przewiesić

KRN058457
proj. RPK-10,5/12/E
dem. RPKr-9/14/Dr
oprawa oświetleniowa - przewieszenie

dem. AsXSN 4x 70mm² + 25mm²
KRN2918, obw. 3
l = 51 / 53 m

proj. AsXSN 4x 70mm², KRN2918, obw. 3
proj. AsXSN 4x 25mm², KRN2918, obw. dsw.
l = 54 / 56 m

KRN058456
proj. O-10.5/10/E
dem. P-9/3,8/Dr

Zjazd km 0+828.36

Zjazd km 0+839.18

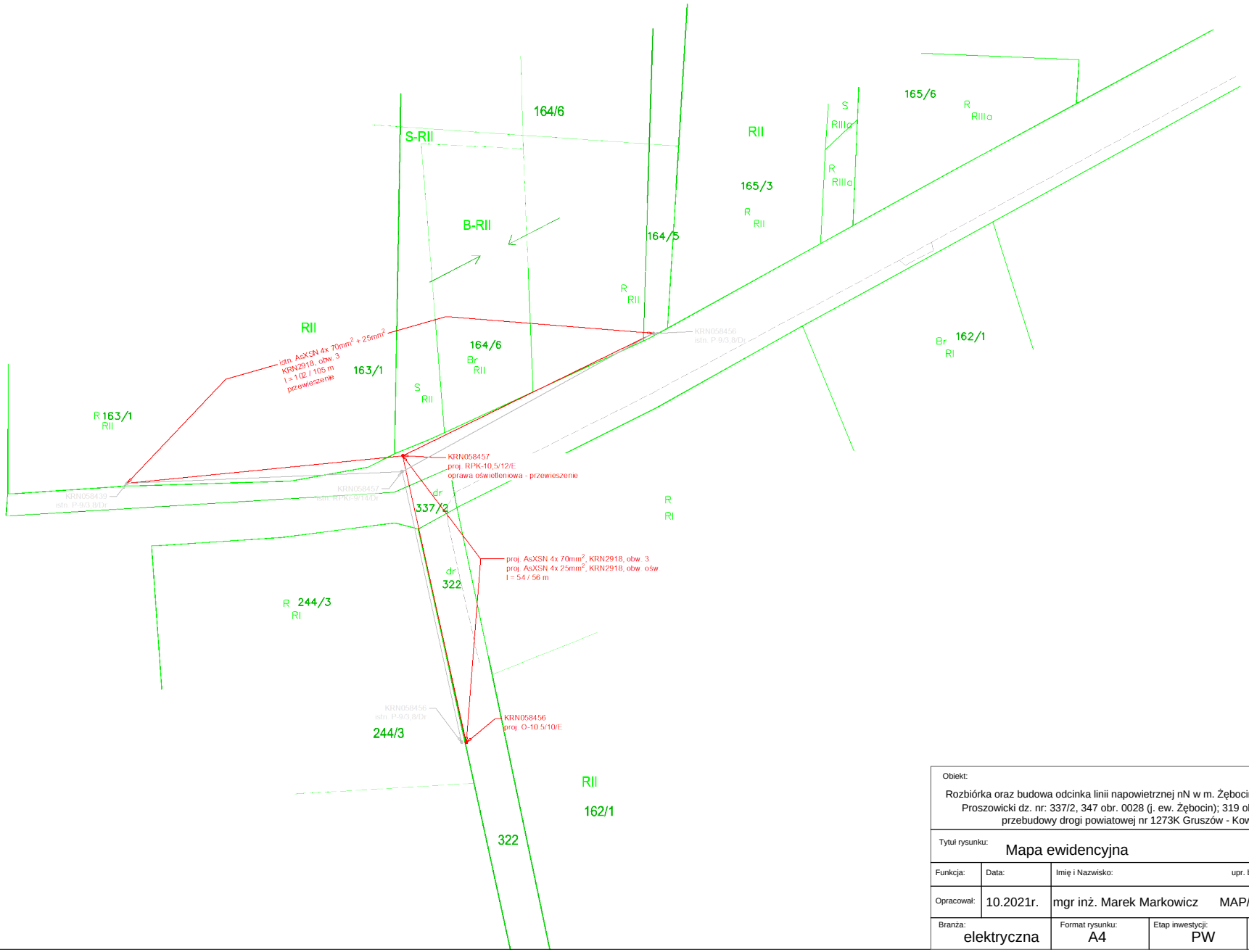
Skrzyżowanie km 0+904.45

Obiekt:
Rozbiórka oraz budowa odcinka linii napowietrznej nN w m. Żębocin oraz Kowala, gm. Proszowice, pow. Proszowicki dz. nr: 337/2, 347 obr. 0028 (j. ew. Żębocin); 319 obr. 0012 (j. ew. Kowala) w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1273K Gruszów - Kowala-Łaganów odc 1,3 km

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Funkcja:	Data:	Imię i Nazwisko:	upr. bud.:	Podpis:
Opracował:	10.2021r.	mgr inż. Marek Markowicz	MAP/0048/PWBE/17	

Branża:	Format rysunku:	Etap inwestycji:	Skala:	Numer rysunku:
elektryczna	A3	PW	1:500	1.1



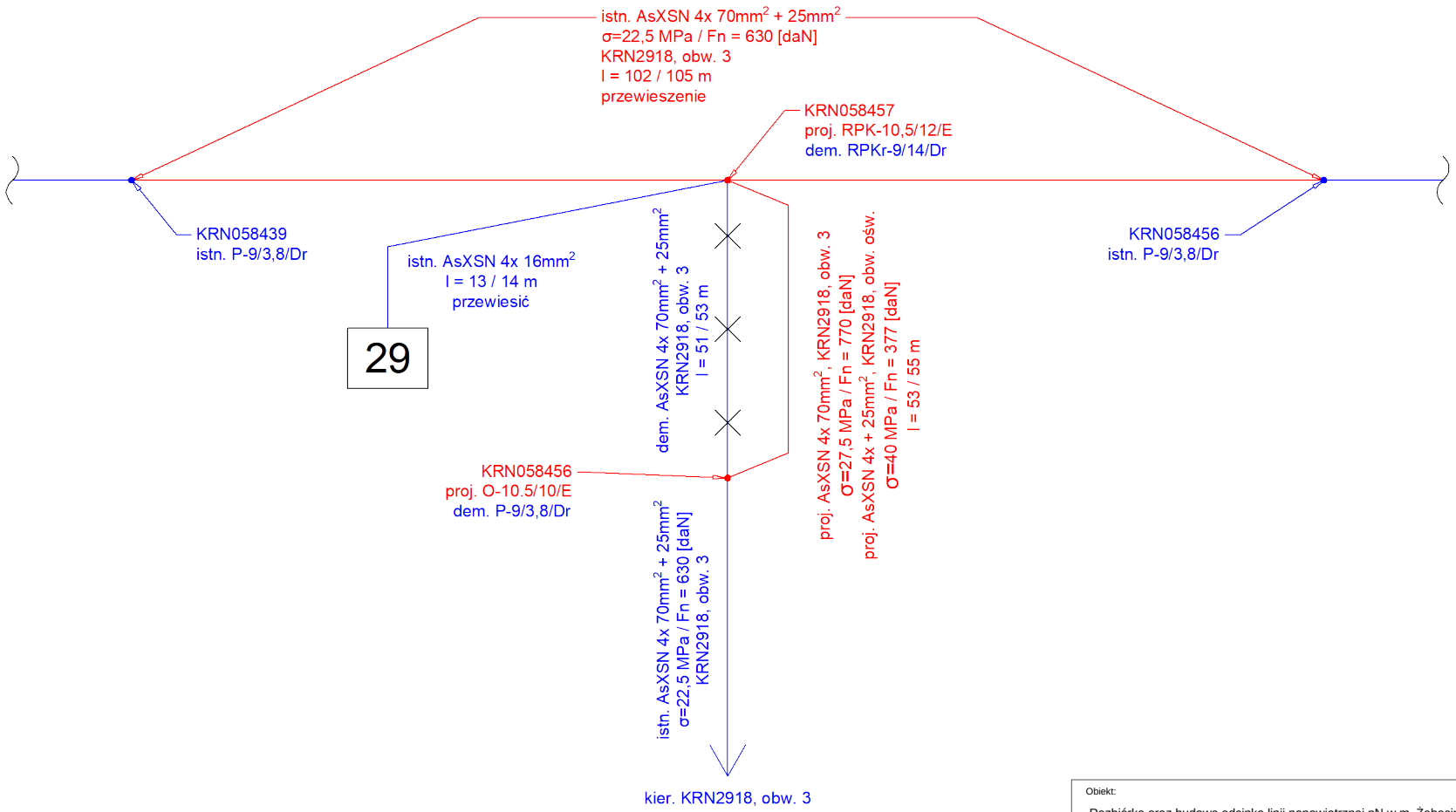
Obiekt:

Rozbiórka oraz budowa odcinka linii napowietrznej nN w m. Żębocin oraz Kowala, gm. Proszowice, pow. Proszowicki dz. nr: 337/2, 347 obr. 0028 (j. ew. Żębocin); 319 obr. 0012 (j. ew. Kowala) w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1273K Gruszów - Kowala-Łaganów odc 1,3 km

Tytuł rysunku: Mapa ewidencyjna

Funkcja:	Data:	Imię i Nazwisko:	upr. bud.:	Podpis:
Opracował:	10.2021r.	mgr inż. Marek Markowicz	MAP/0048/PWBE/17	

Branża:	Format rysunku:	Etap inwestycji:	Skala:	Numer rysunku:
elektryczna	A4	PW	1:500	2.1



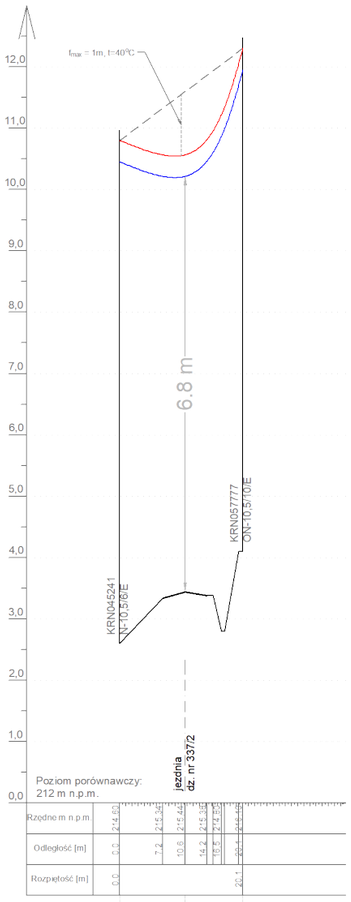
Obiekt:

Rozbiórka oraz budowa odcinka linii napowietrznej nN w m. Żębocin oraz Kowala, gm. Proszowice, pow. Proszowicki dz. nr: 337/2, 347 obr. 0028 (j. ew. Żębocin); 319 obr. 0012 (j. ew. Kowala) w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1273K Gruszów - Kowala-Łaganów odc 1,3 km

Tytuł rysunku: Schemat przebudowy

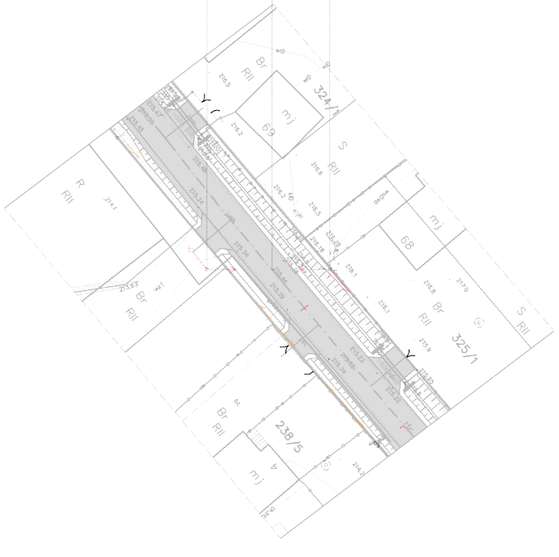
Funkcja:	Data:	Imię i Nazwisko:	upr. bud.:	Podpis:
Opracował:	10.2021r.	mgr inż. Marek Markowicz	MAP/0048/PWBE/17	

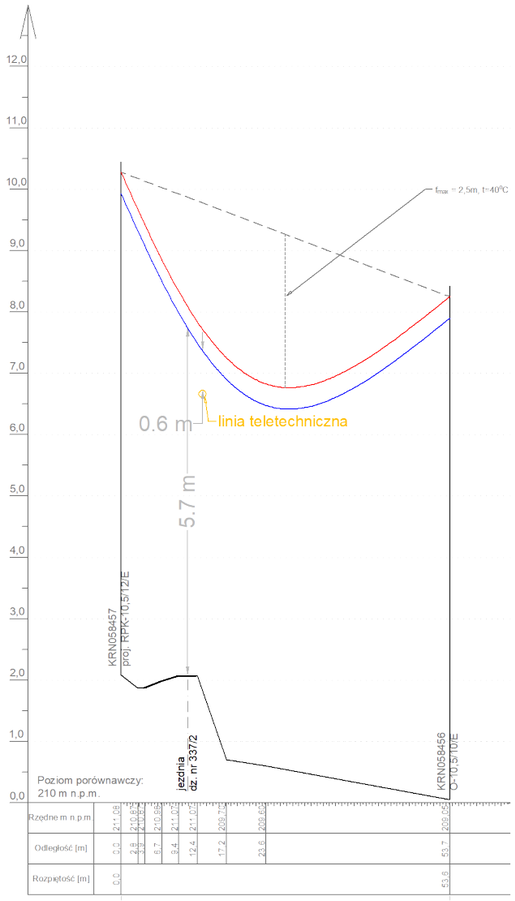
Branża:	Format rysunku:	Etap inwestycji:	Skala:	Numer rysunku:
elektryczna	A4	PW	-	3.1



Legenda:

AsXSn 4x 70mm^2
AsXSn 2x 25mm^2

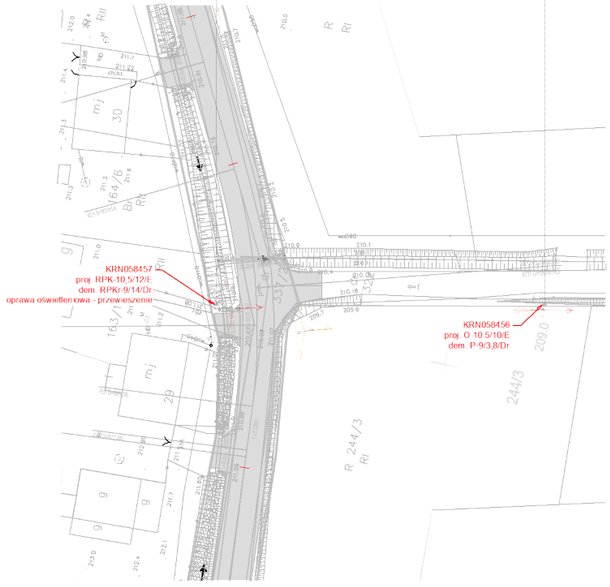




Legenda:

AsXSn 4x 70mm^2
AsXSn 4x 25mm^2

typ przewodu	$f_{max\ 40°C}$	$f_{40°C}$	f_{-5SN}
-	[m]	[m]	[m]
AsXSN 4x 70mm^2	2.5	1.36	1.03
AsXSN 4x 25mm^2	2.5	1.42	1.19



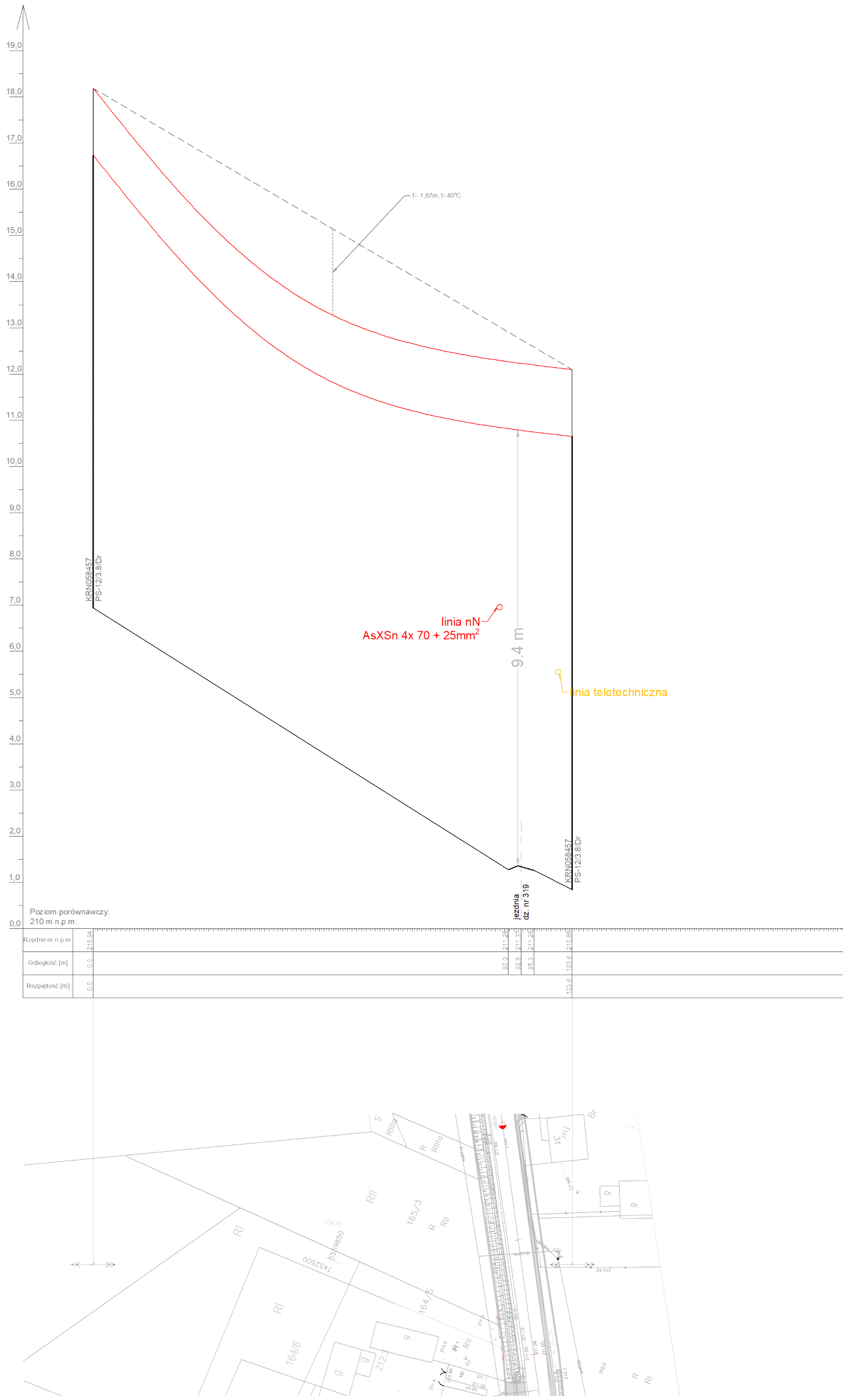
Obiekt:

Rozbiórka oraz budowa odcinka linii napowietrznej nN w m. Żębocin oraz Kowala, gm. Proszowice, pow. Proszowicki dz. nr: 337/2, 347 obr. 0028 (j. ew. Żębocin); 319 obr. 0012 (j. ew. Kowala) w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1273K Gruszów - Kowala-Łaganów odc 1,3 km

Tytuł rysunku: Profile sieci nN

Funkcja:	Data:	Imię i Nazwisko:	upr. bud.:	Podpis:
Opracował:	10.2021r.	mgr inż. Marek Markowicz	MAP/0048/PWBE/17	

Branża:	Format rysunku:	Etap inwestycji:	Skala:	Numer rysunku:
elektryczna	A3	PW	1:100 / 1:500	4.1



Obiekt:

Rozbiórka oraz budowa odcinka linii napowietrznej nN w m. Żębocin oraz Kowala, gm. Proszowice, pow. Proszowicki dz. nr: 337/2, 347 obr. 0028 (j. ew. Żębocin); 319 obr. 0012 (j. ew. Kowala) w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1273K Gruszów - Kowala-Łaganów odc 1,3 km

Tytuł rysunku: Profil sieci SN

Funkcja:	Data:	Imię i Nazwisko:	upr. bud.:	Podpis:
Opracował:	10.2021r.	mgr inż. Marek Markowicz	MAP/0048/PWBE/17	

Branża:	Format rysunku:	Etap inwestycji:	Skala:	Numer rysunku:
elektryczna	A3	PW	1:100 / 1:500	5.1